



15^{es} Etats Généraux

L'usage mobilité et transport en bioGNV



Actualités AFGNV : le biométhane carburant à la croisée des chemins

**ETATS GENERAUX METHEOR
8 NOVEMBRE 2023**

Régis GAINAULT – Benoit DOMINGOS – Rémi CONSTENTIN



L'Association fédère les acteurs de la chaîne de valeur du gaz carburant

- Elle compte **114 membres** : énergéticiens, producteurs de biométhane, constructeurs de véhicules, syndicats de transport de marchandises, sociétés de transport collectif urbain, collectivités locales, bureaux d'étude...



Ses missions

- *COMMUNIQUER* sur la filière : enjeux, bénéfices, technologies
- *PROMOUVOIR* le déploiement du bioGNV en France
- *PARTAGER* les bonnes pratiques entre acteurs de la filière.

Des énergies complémentaires



... quatre énergies
alternatives au gazole ...



- Electricité
- Carburants liquides bas carbone (CLBC)
- **Gaz véhicule bas carbone (bioGNV...)**
- Hydrogène



... complémentaires en
termes de ...



- Ressources
- Usages
- Territoires
- Développement dans le temps

AFGNV, (Association Française du Gaz Naturel Véhicule)



Carburant



Véhicules



Equipements, recherche



Pouvoirs Publics et collectivités



Fédérations professionnelles

Transport voyageurs, propreté urbaine



GNV : GAZ NATUREL VÉHICULE

Distribué en 2 états : Comprimé (GNC) et Liquéfié (GNL)

GNC

A l'état gazeux, comprimé à 200 bars

Le **G**az **N**aturel **C**omprimé à 200 bar, particulièrement adapté aux véhicules utilitaires légers, camions, bus et cars.

GNL

A l'état liquide, maintenu à -160°C

Gaz **N**aturel **L**iquéfié est particulièrement adapté aux camions, barges et navires

GNV

Le **GNV** est **LE MÊME GAZ** que celui utilisé par les ménages, entreprises et collectivités comme combustible (méthane à plus de 95%), c'est également le cas pour sa version renouvelable, le bioGNV.

A ne pas confondre avec le

~~GNL~~

Avantages opérationnels et financiers

TCO compétitifs*

- VL : dès le 1^{er} km
- VU / VUL : dès le 1^{er} km
- Bus / Car : > 50 000 km
- PL : > 60 000 km

Prix Véhicules

- VL : comparable
- VU / VUL : + 10%
- Bus / Car : +15%
- PL : +30%

Autonomies comparables aux véhicules traditionnels



Prix Carburant

- -20% diesel
- -40% essence

Avantages fiscaux et subventions

- Suramortissement des véhicules
- Gratuité cartes grises et autres mesures fiscales
- Aides financières

* Comparés aux carburants traditionnels



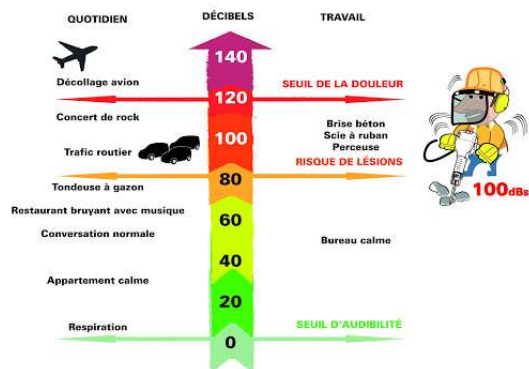
Un réponse adaptée aux enjeux sanitaires et environnementaux

Santé publique



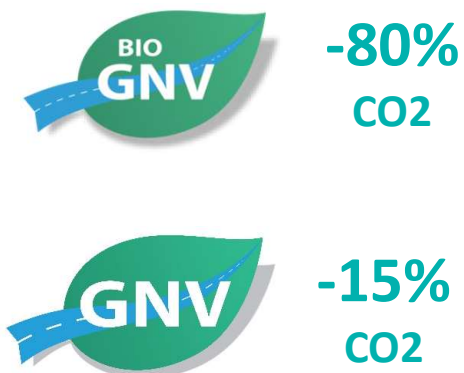
Adapté aux zones à
faibles émissions
(ZFE)

Environnement de travail et de livraison

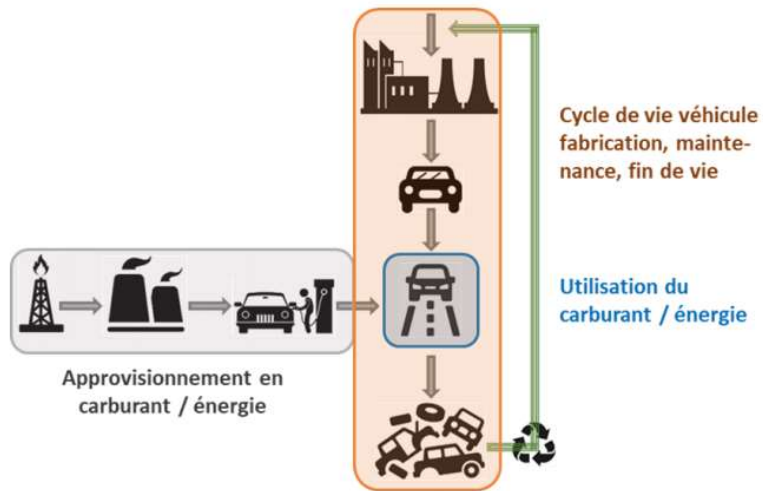


-50%
d'émissions sonores

Réchauffement climatique

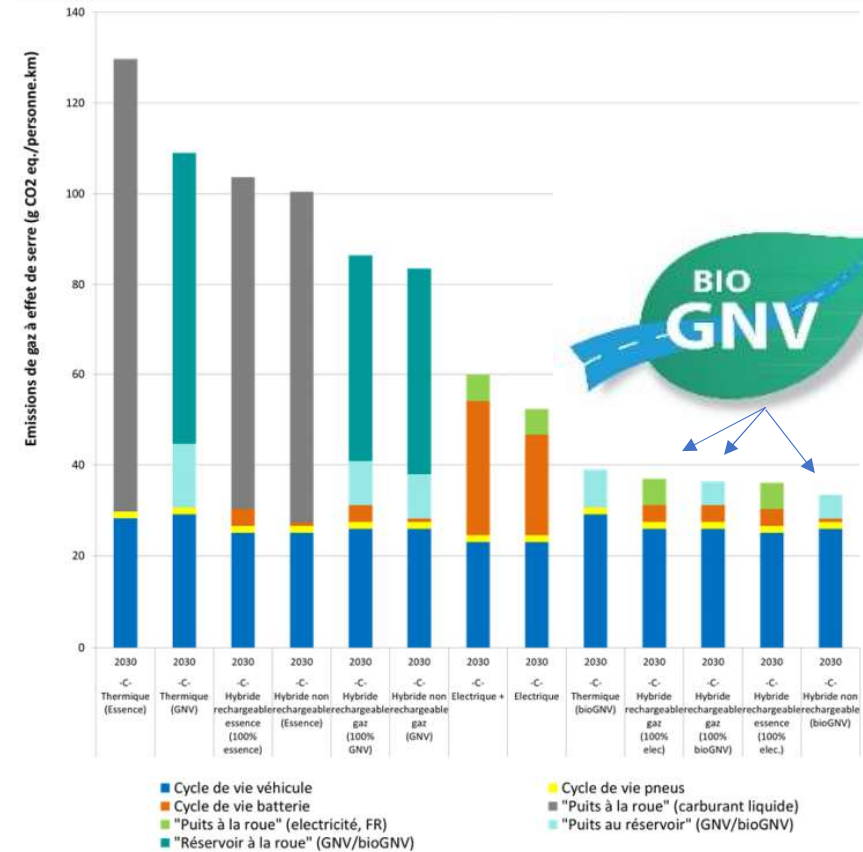


Le bioGNV parmi les mieux classés en ACV*



Etapes du cycle de vie considérées dans l'étude : bilan du puits à la roue et cycle de vie véhicule

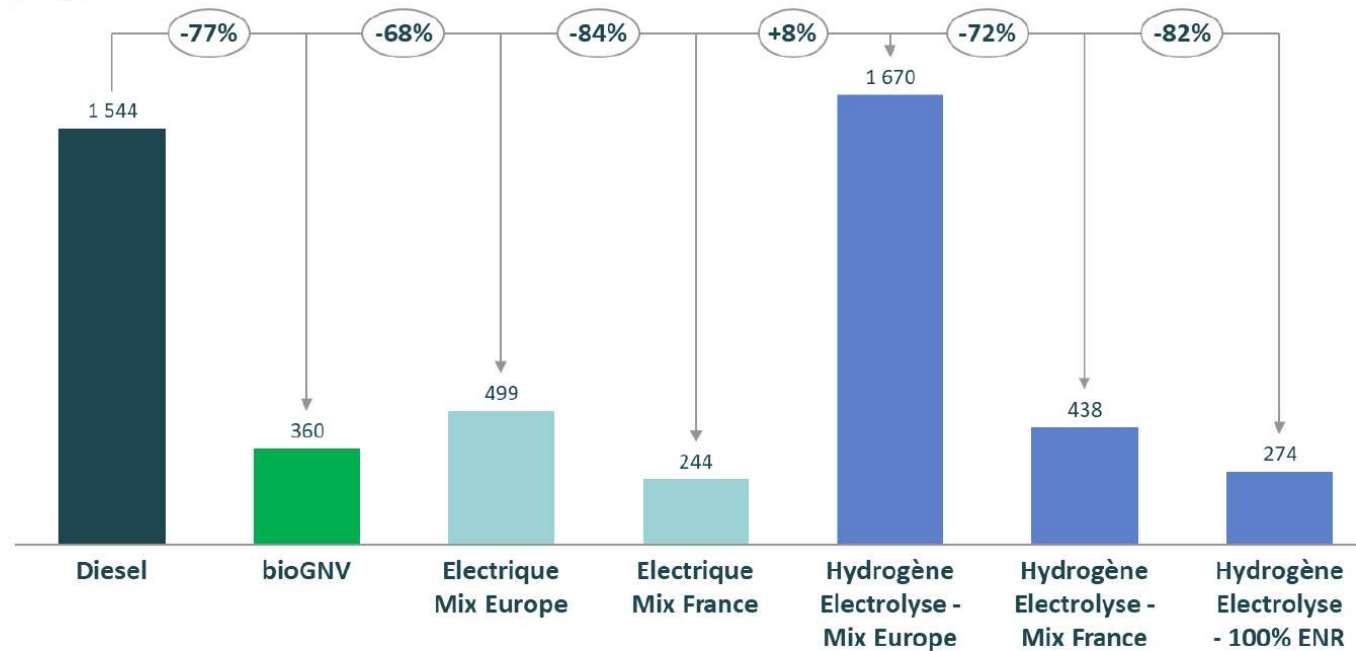
***Analyses des émissions complètes de CO2 sur les cycles de vies des véhicules et des énergies**



Impacts potentiels sur le changement climatique pour les véhicules du segment C en 2030

Le BioGNV : une énergie décarbonée

Emissions de CO₂ sur le cycle de vie d'un véhicule (ACV) :
gCO₂e/km



Source : Rapport de Carbone 4 publié en novembre 2020 : « Transport routier : quelles motorisations alternatives pour le climat ? ». Empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un autobus vendu en 2020

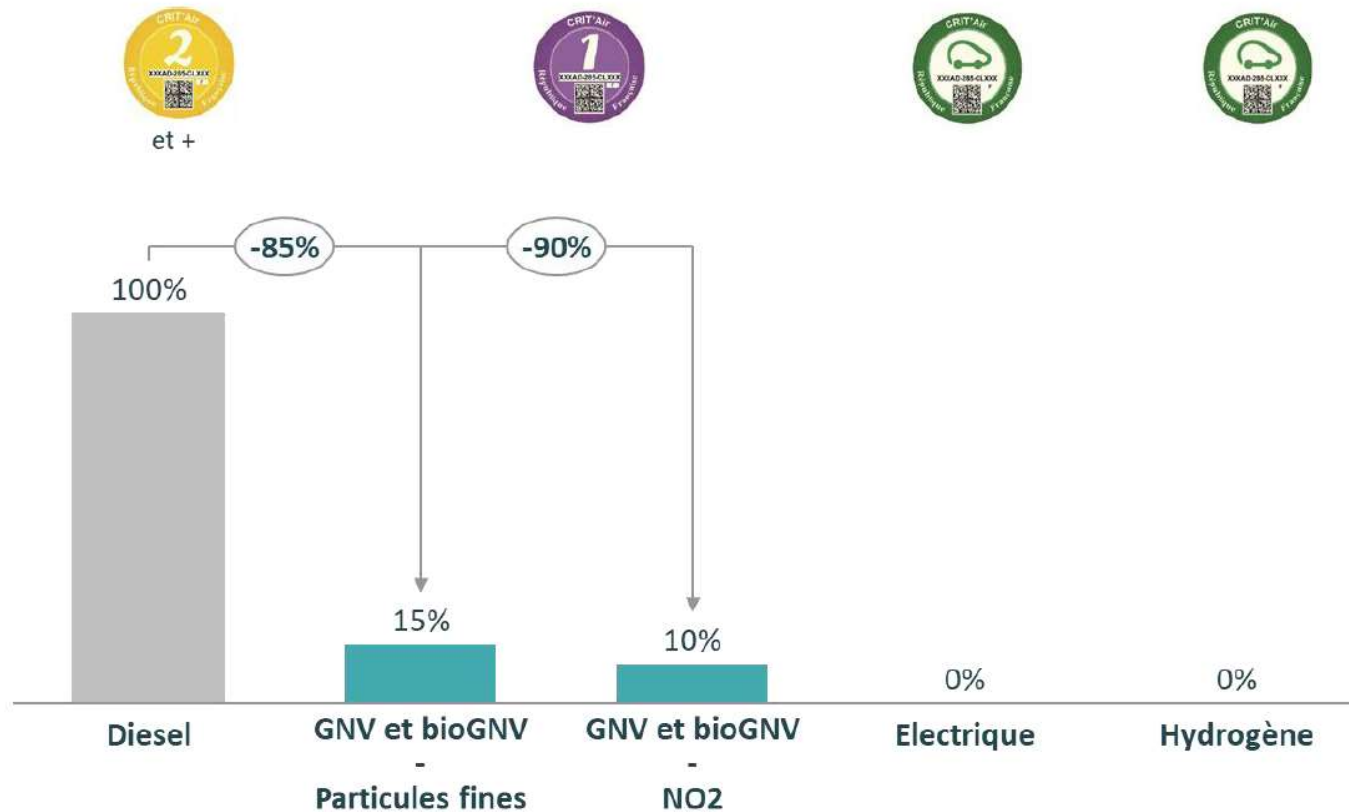


La méthode de comptage des émissions de GES est un enjeu clé

Le (Bio)GNV : une pollution locale réduite

Source : Iveco

Vignette Crit'Air :



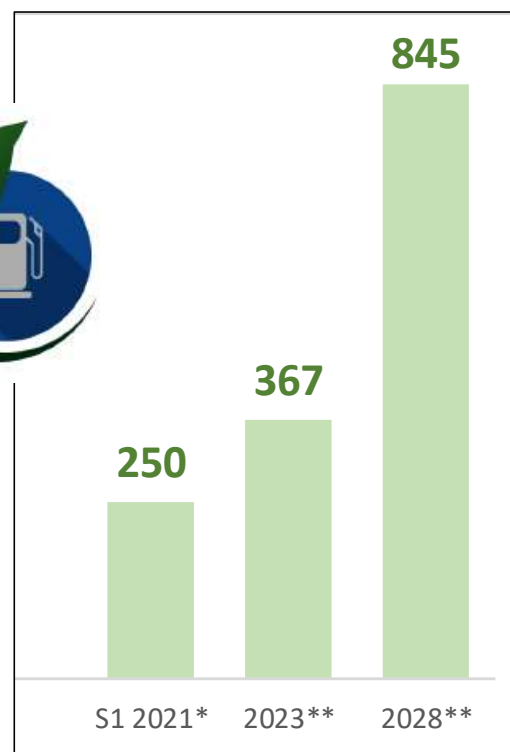
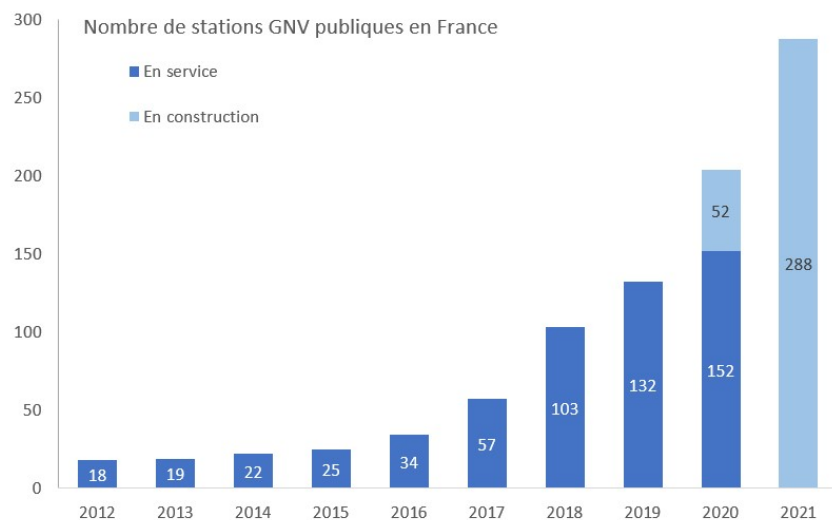
Bien mieux que le gazole

Le (bio)gaz carburant a su
construire un écosystème
opérationnel

Maillage et déploiement des stations bioGNV

Stations publiques et privées

300 stations publiques
≈ 350 stations privées



Objectifs de la PPE

Cartographie des stations publiques



65 nouvelles stations
ouvertes en 2022

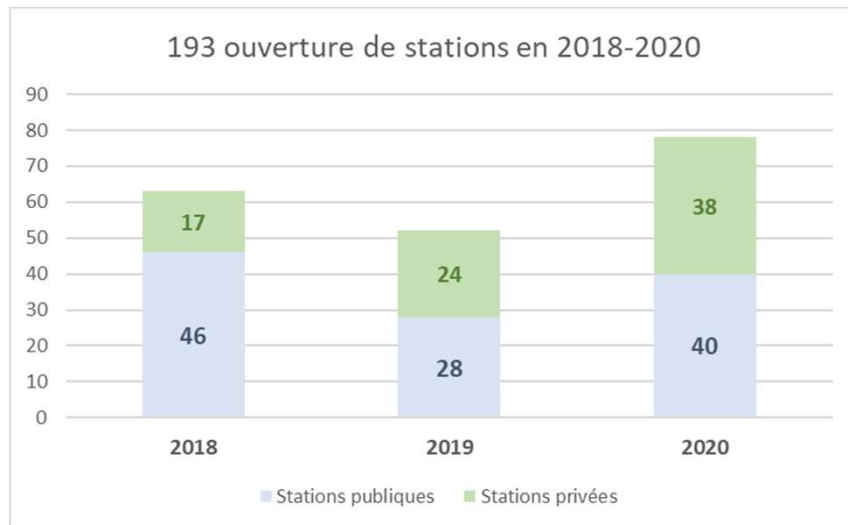
La dynamique des stations GNV

Des typologies d'utilisation très différentes

193 stations ouvertes en 3 ans

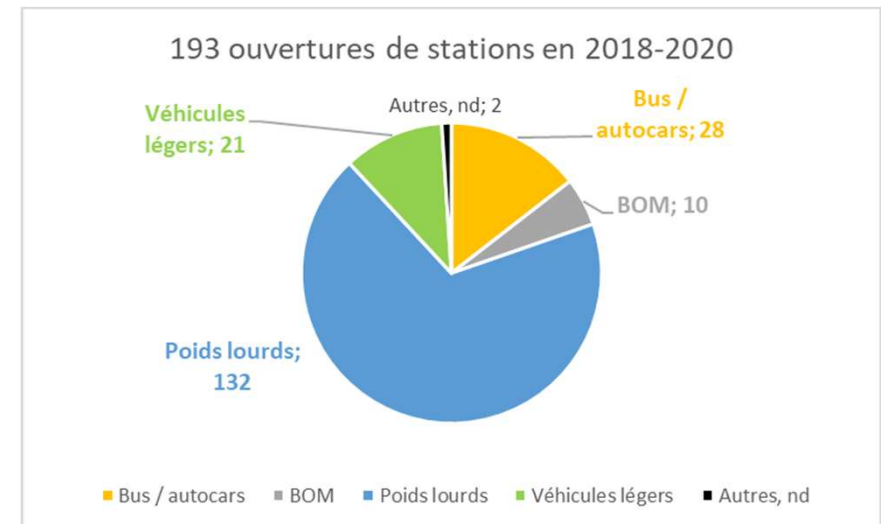
Majoritairement des stations publiques

- ✓ 114 stations publiques
- ✓ 79 stations privées



Majoritairement des stations poids lourds

- ✓ Les stations publiques ouvertes sont en très large majorité des stations poids lourds (95% des cas)
- ✓ Les ouvertures de stations privées sont plus réparties : 34% bus/cars ; 29% poids lourds ; 24% véhicules légers ; 10% BOM



Gammes et types de véhicules étendus



IVECO



Mercedes-Benz



Porteurs 4x2



Porteurs 6x2



Porteurs 6x4



Porteurs 8x2



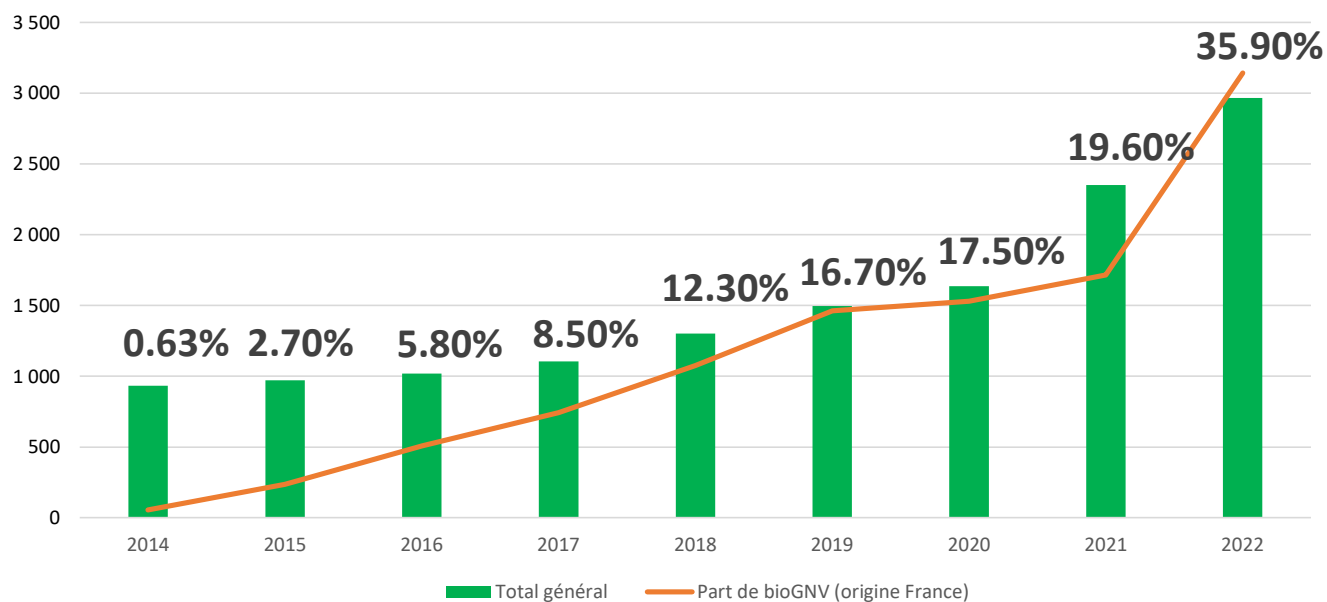
Porteurs 8x4



Tracteurs 4x2



Carburant : plus de 35% du GNC « bio »



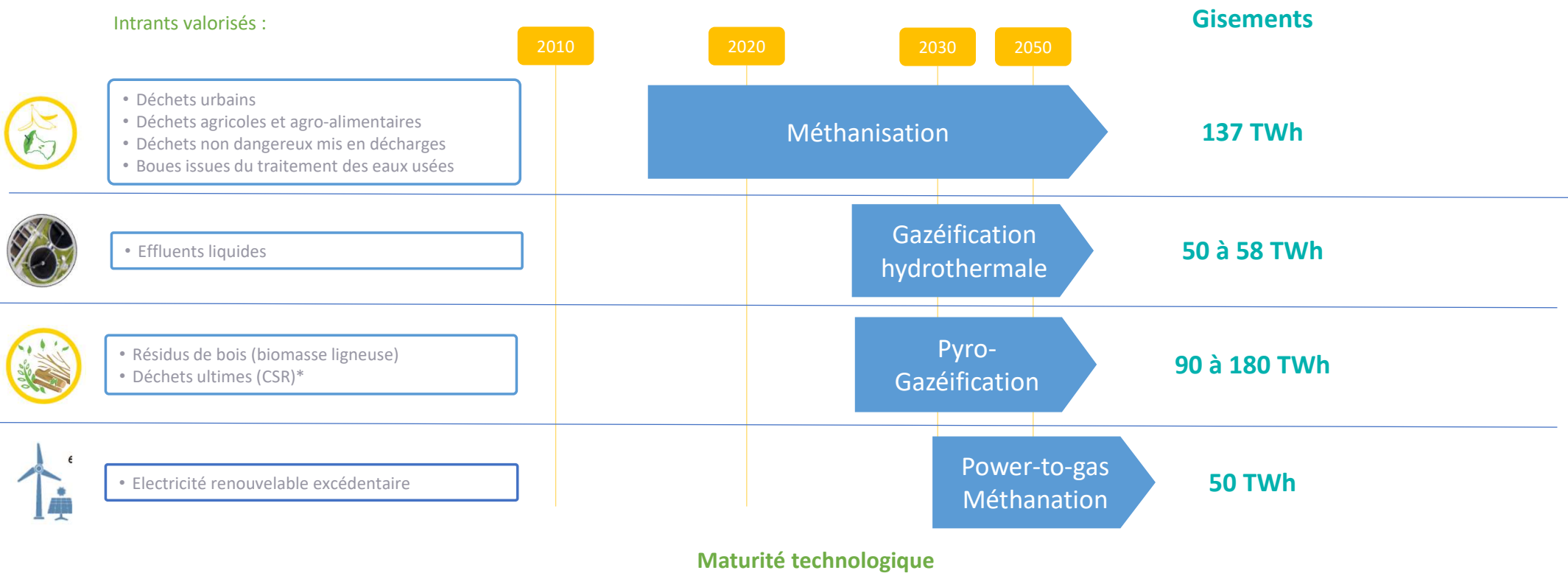
Le bioGNL est autorisé par équivalence depuis 2021.

La part de bioGNV dans l'intégralité du GNV est passé de 14,5 en 2021 à plus de 25% en 2022

L'objectif du plan filière de l'AFGNV :
50 % en 2025 et 100 % en 2033

Les gisements de méthane renouvelable

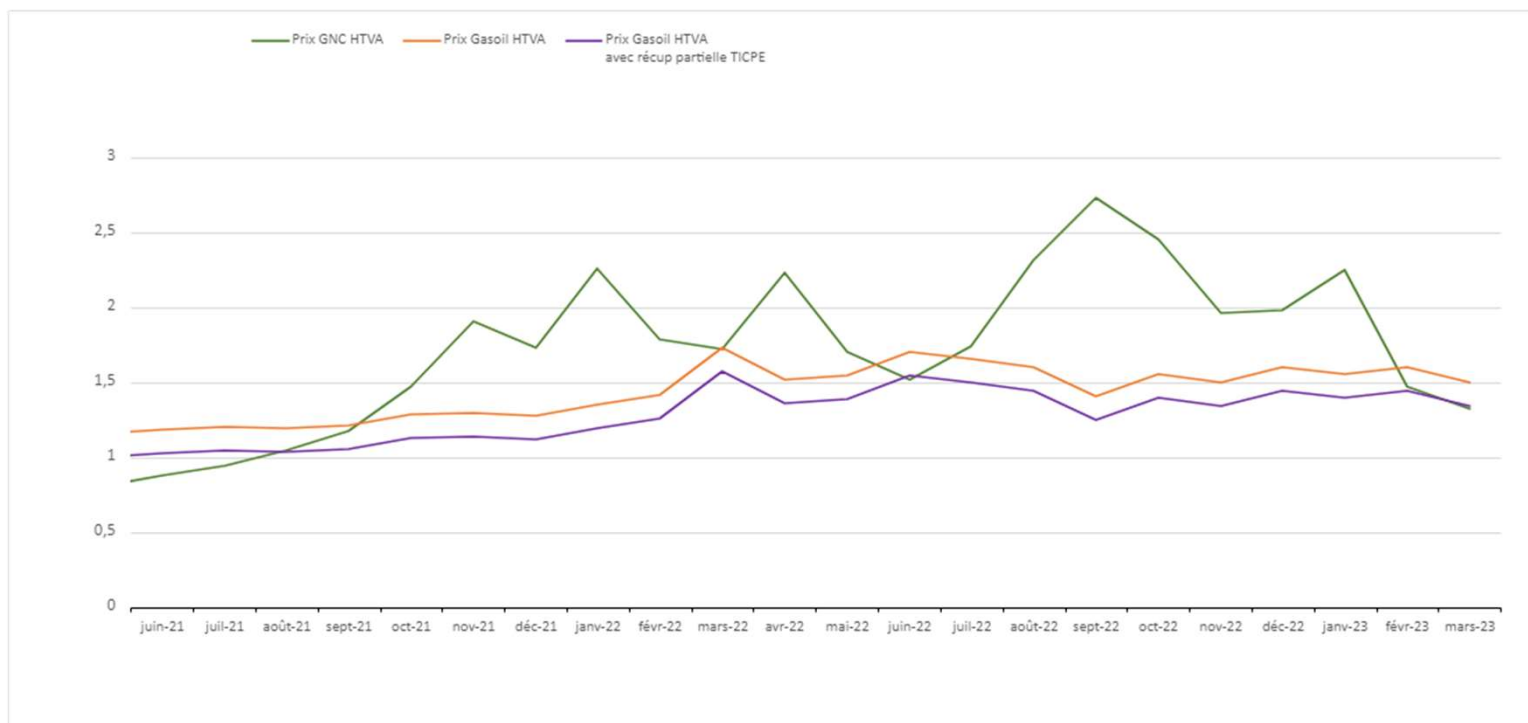
4 GRANDES FILIÈRES DE GAZ VERT



* Combustible solide de récupération - Produits à partir de déchets non dangereux* qui ne peuvent être triés ou recyclés

** Qualifiées ou hypothèses basses

Un modèle économique bousculé mais qui se normalise...



Le GNV-bioGNV a subi de plein fouet l'écart parfois très important entre les prix du gaz et ceux du gazole

En valeur
énergétique
1 kg de GNV
= 1 litre de gazole

Le bioGNV en passe d'obtenir un
cadre réglementaire favorable
en France grâce à la Tiruvert

La Tiruert, un levier très prometteur



- La Tiruert* est une taxe due par les distributeurs de carburants pétroliers qui n'incorporent pas assez d'énergie renouvelable dans leurs ventes
- Autoriser le BioGNV à générer des « crédits » Tiruert serait pleinement légitime
- Cela donnerait un surcroît de valeur permettant
 - de décorrélérer le prix du BioGNV de celui du gaz fossile
 - de renforcer la compétitivité du BioGNV par rapport au gazole

→ La filière y a travaillé avec l'Etat dans l'optique du Projet de Loi de Finance (PLF) 2024 et l'amendement déposé par le député J.-L. Fugit a été retenu par le gouvernement le 18 octobre.

*Taxe incitative à l'utilisation d'énergie renouvelable dans le transport.

Une équipe nationale GNV / bioGNV



DIRECTEUR GENERAL
Laurence POIRIER-DIETZ



DIRECTEUR GENERAL ADJOINT
Frédéric MARTIN



DIRECTEUR DEVELOPPEMENT
Jérôme CHAMBIN



DELEGUE STRATEGIE
Alexis MASSE



Délégué MA & GNV
Jean Jacques RAIDELET

POUVOIRS PUBLICS

Affaires publiques
France / Europe



Mariam ED-DBALI
mariam.ed-dbali@grdf.fr
06 75 41 57 91

Responsable Pole mobilité et
transport GNV / bioGNV

**TRANSPORT DE MARCHANDISES
ET GRANDE DISTRIBUTION**



Elodie DUPRAY
elodie.dupray@grdf.fr
06 71 04 65 29

FILIERES VEHICULES ET STATIONS



Benoît DOMINGOS
benoit.domingos@grdf.fr
07 86 82 27 32

**TRANSPORT
DE VOYAGEURS &
COMMUNICATION**



Samuel POIRAUDEAU
Samuel.poiraudeau@grdf.fr
06 27 67 11 17

**R&D, INNOVATIONS & PROPRETÉ
URBAINE**



Marc MERCIER
Marc.mercier@grdf.fr
06.78.93.40.74

... et territoriales

30 Experts GNV / bioGNV régionaux + 150 Directeurs territoriaux

Benjamin SIMON (CDP Région)
06 44 26 85 31
benjamin.simon@grdf.fr

Nicolas ALLAIN
06 66 57 82 65
Nicolas.allain@grdf.fr

Thierry TALLEC
06 17 82 66 27
thierry.taltec@grdf.fr

Karine RAMAYE
06 77 18 51 25
karine.ramaye@grdf.fr

Sebastien MAILLARD
06 67 34 07 31
sebastien.maillard@grdf.fr

Pierre MONTAUZE (CDP Région)
06 68 23 66 85
Pierre.montauze@grdf.fr

Frédéric AUDINEL
06 30 30 17 74
frederic.audinel@aftral.com

Raphael CONSTANTIN
06 70.77.80.93
raphael.constantin@grdf.fr

Celine CRAPOULET
06 99 64 88 38
celine.crapoulet@grdf.fr

Jean-Francois ROUSSET
06 08 09 95 85
jean-francois.rousset@grdf.fr

Eric PRIMAULT
06 03 77 61 15
Eric.primault@grdf.fr

Luc BUDIN (CDP Région)
06 77 95 68 43
luc.budin@grdf.fr

Virgile MARTIN
06 69 04 31 75
Virgile.martin@grdf.fr

Marie BELOT NOULIN
06 22 36 30 53
marie.noulin@grdf.fr

Julien HALLEY
07 77 88 45 85
julien.halley@grdf.fr

Loic POURCHASSE
06 26 98 51 97
Loic.pourchasse@grdf.fr

Anne Claire BOSCHER (CDP Région)
06.70.68.07.68
anneclaire.boscher@grdf.fr

Luc GIRAUD
06.30.65.00.51
Luc.giraud@grdf.fr

Sébastien BELIN
86 07 87 18
Sebastien.belin@grdf.fr

Fabrice DACOSSE
06 73 76 52 45
Fabrice.dacosse@grdf.fr

Marion LEONARD
07.63.32.06.38
marion-m.leonard@grdf.fr

Sylvain ILLES
06 73 55 91 79
sylvain.illes@grdf.fr

Luc GASSER
06 85 71 67 14
luc.gasser@grdf.fr

Étienne RICHON (CDP région)
06 88 67 85 86
etienne.richon@grdf.fr

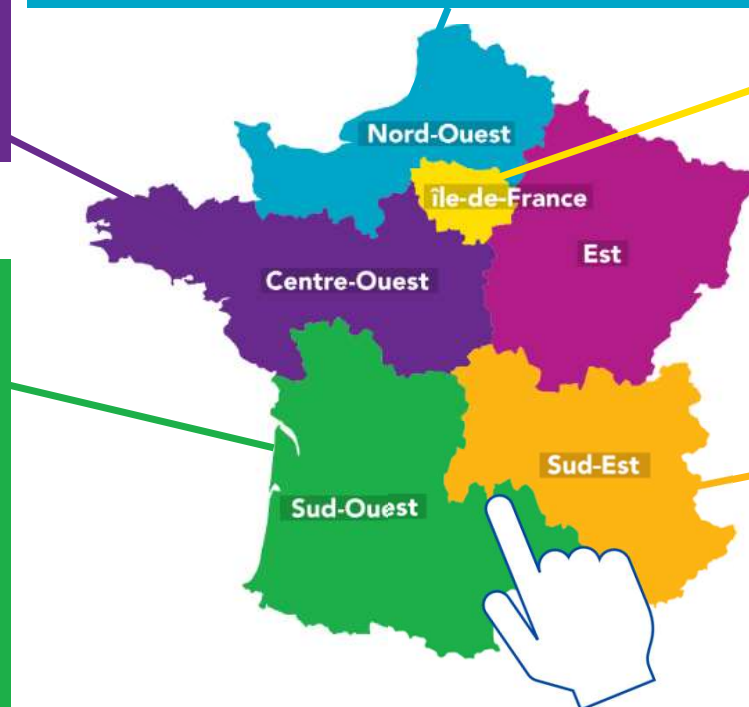
Gladys MONTAGNOLE (Gd Lyon-73-74)
06 27 28 60 94
gladys.montagnole@grdf.fr

Philippe GILLON
(01-03-15-42-43-63-69)
06 63 59 85 65
philippe.gillon@grdf.fr

Eric BERNARD
(04-05-07-26-38-84)
06 84 17 02 71
Eric-b.bernard@grdf.fr

Christophe FOLCHER
(06-13-83)
06 14 83 82 71
christophe.folcher@grdf.fr

Maillys GRAULET
(Marketing-comm)
06 11 36 96 18
maillys.graulet@grdf.fr





Merci !

N'hésitez pas à contacter l'AFGNV pour toute question sur la filière

[Benoit DOMINGOS benoit.domingos@grdf.fr](mailto:benoit.domingos@grdf.fr)

[Raphael CONSTENTIN raphael.constentin@grdf.fr](mailto:raphael.constentin@grdf.fr)

[Régis GAIGNAULT, SG : rgaignault@afgnv.fr](mailto:rgaignault@afgnv.fr)

Questions Réponses

